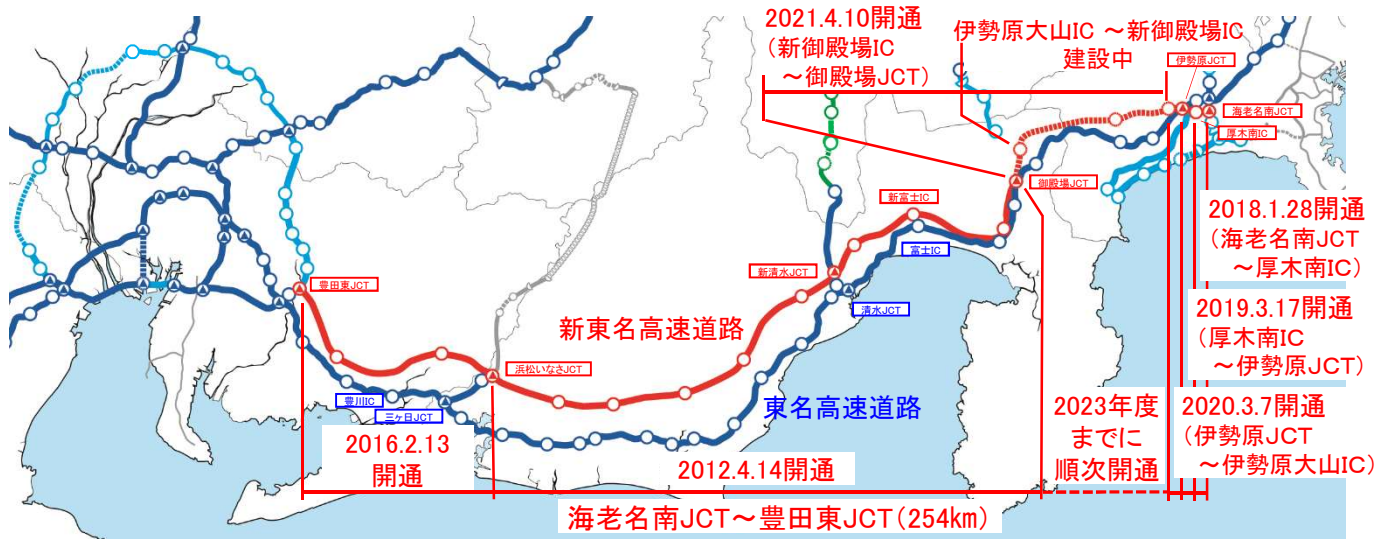
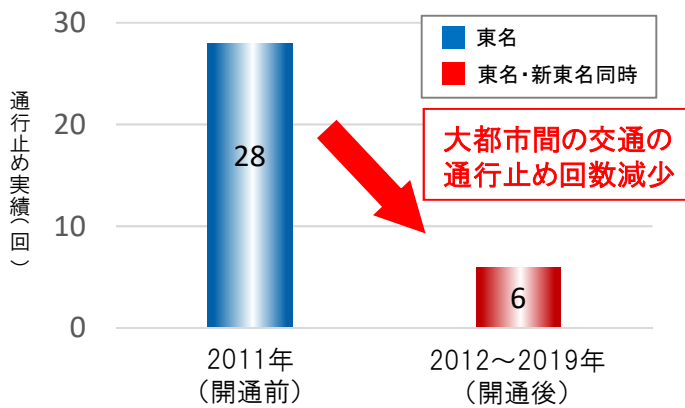


- 東名・新東名のダブルネットワークが形成されると、東西交通を分断する通行止めの発生が減少し、東西を結ぶネットワークの信頼性が向上します。
- 全線開通から50年を超えた東名は、リニューアル工事など大規模な交通規制を伴う工事を実施する際でも、新東名があることにより渋滞が緩和されます。

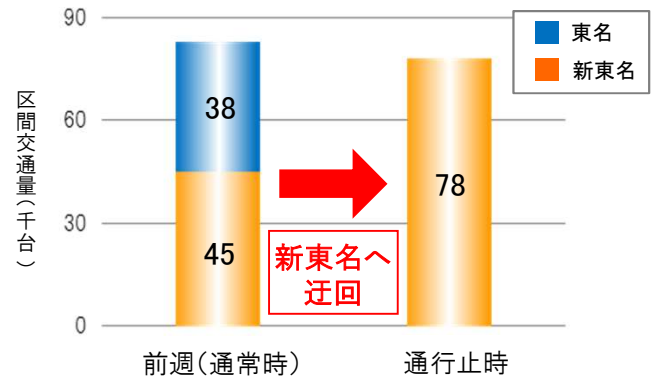


## 【事例：新東名（御殿場JCT～三ヶ日JCT）開通による効果】

### ■ 東名・新東名における東西交通の通行止め実績



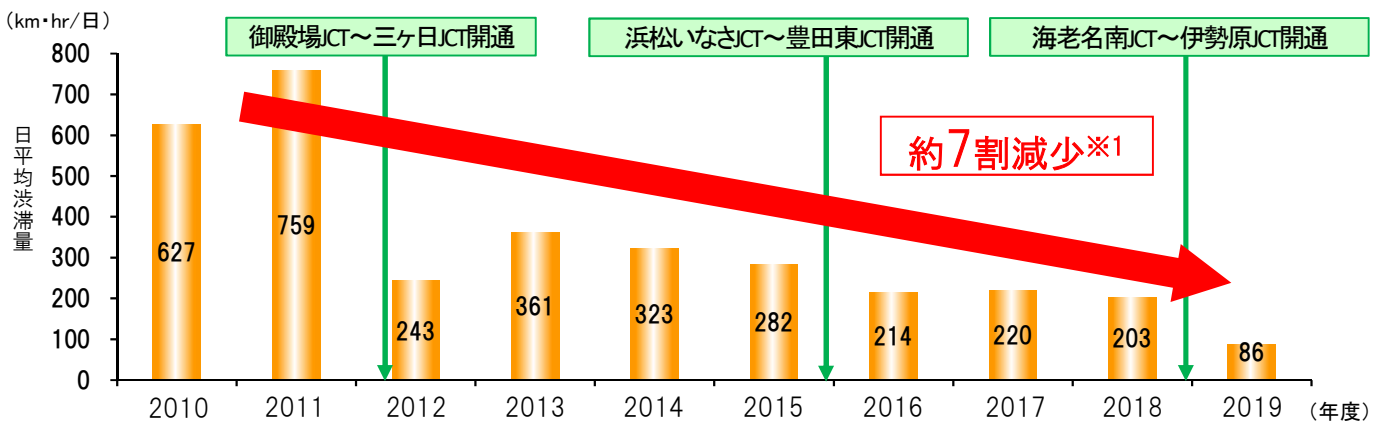
### ■ 東名通行止め時の新東名への迂回



※2011年対象区間：東名\_御殿場IC～三ヶ日IC  
2012～2019年対象区間：東名・新東名\_御殿場JCT～三ヶ日JCT

※対象区間：東名\_富士～清水JCT、新東名\_新富士～新清水JCT  
対象日時：前週(通常時) 2017/10/15 19:00～10/17 20:00  
通行止め時 2017/10/22 19:00～10/24 20:00

### ■ 東名(東京IC～豊川IC)集中工事時における東名の渋滞状況(日平均渋滞量：km・hr/日)



※1 2010年度と2011年度の平均と2012年度から2019年度の平均の比較